

$v_{\text{ср}}$ — средняя механическая скорость бурения, м/ч;
 $v_{\text{р}}$ — рейсовая скорость бурения, м/ч;
 $v_{\text{т}}$ — техническая скорость бурения, м/ч или м/станко-месяц;
 $v_{\text{к}}$ — коммерческая скорость бурения, м/станко-месяц;
 $v_{\text{н}}$ — полная скорость бурения, м/станко-месяц;
 $T_{\text{б}}$ — продолжительность бурения скважины, включая расширку и проработку $t_{\text{п}}$, ч;
 $T_{\text{сп}}$ — продолжительность спускоподъемных работ, связанных со сменной долот, включая и время на наращивание инструмента, ч;
 $T_{\text{оск}}$ — продолжительность всех производительных работ, кроме предусмотренных $T_{\text{б}}$ и $T_{\text{сп}}$, ч;
 $T_{\text{н}}$ — продолжительность непроизводительного времени (остановки, ликвидация аварий и т.д.), ч;
 $T_{\text{в}}$ — продолжительность строительства вышки и монтажных работ, ч;
 L — глубина скважины, м.
 Тогда

$$v_{\text{ср}} = L/T_{\text{б}}; \quad (6.2)$$

$$v_{\text{р}} = v_{\text{ср}}/(1 + T_{\text{сп}}/T_{\text{б}}); \quad (6.3)$$

$$v_{\text{т}} = \frac{v_{\text{ср}}}{1+(T_{\text{сп}}+T_{\text{оск}})/T_{\text{б}}}; \quad (6.4)$$

$$v_{\text{к}} = \frac{v_{\text{ср}}}{c[1+(T_{\text{сп}}+T_{\text{оск}}+T_{\text{н}})/T_{\text{б}}]}, \quad (6.5)$$

$$v_{\text{н}} = \frac{v_{\text{ср}}}{c[1+(T_{\text{сп}}+T_{\text{оск}}+T_{\text{н}}+T_{\text{в}}/T_{\text{б}})]}, \quad (6.6)$$

где c — переводный коэффициент времени (с часов на месяцы).